dres:

...chodzi ...o tydzień.

...wiera wiadomości o publicznych dostawach i budowach, o zapotrzebowaniu prywatnem i t. d.

Wydawnictwo nie przyjmuje odpowiedzialności za pomyłki druku, braki w zapodanych szczegółach i t. p.

Tygodnik dostaw

Pismo fachowe poświęcone polskiemu dostawnictwu i odbudowie.

Warszawa - Poznań - Lwów - Kraków - Wilno - Łódź - Katowice - Bydgoszcz - Toruń.

Główna Redakcja i Admin.: Lwów, ul. Potockiego 26. Telefon Nr. 10-92.

Ekspedycja: Lwów, ul. Hofmana 16. Telefon Nr. 73-27.

Adres telegraficzny: Tygodnik dostaw Lwów.

Konto bankowe: P. K. O. w Warszawie Nr. 142.600 i w Polskim Banku Przemysłowym we Lwowie.

Taryfę inseratów przesyła Administracja na żądanie.

Przy częstszem inserowaniu odpowiedni opust.

Przedpłata za regularną wysyłkę pisma wynosi rocznie . . 20 złotych półrocznie . 14 „

Należytość pocztową opłacono gotówką.

Rok XXII. **Lwów, 28 stycznia 1930.** **Nr. 3.**

Na pytania skierowane do Redakcji odpowiada się tylko za przesłaniem znaczka pocztowego.

Przedruk dozwolony tylko za podaniem źródła

Obwieszczenia państwowe.

536. **Dostawa okien drewnianych.**

Kierownictwo Budowy Gmachu Banku Gospodarstwa Krajowego, ogłasza przetarg publiczny na wykonanie okien drewnianych w budującym się gmachu.

Oferty należycie opieczętowane, z dołączonem wadjum w wysokości 5% sumy oferowanej, należy składać w Biurze Kierownictwa Budowy, Warszawa, Aleje Jerozolimskie Nr. 1, do dnia 4-go lutego r. b., godziny 12-tej. Warunki szczegółowe przetargu można otrzymać w Kierownictwie Budowy od 17—24 lutego r. b. włącznie, w godziunach od 10—12, codziennie za wyjątkiem niedzieli.

537. **Sprzedaż maszyn i sprzętów strażackich etc.**

Komitet Likwidacyjny Państwowych Zakładów Graficznych Min. Skarbu (Warszawa, Al. Jerozolimska 91) ogłasza na dzień 6-go lutego 1930 r. o godz. 17 tej przetarg ofertowy i ustny na sprzedaż:

Maszyn i sprzętów strażackich (b. straży pożarnej PZG), chemikalji, syropu kartoflanego, pasów skórzanych i skóry, azbestu, wyrobów gumowych, żelaza, blachy i drutu żelaznego, oraz różnych starych ubrań robotniczych i kożuchów.

Przedmioty wystawione na przetarg oglądać można codziennie w godzinach od 11 do 15-tej.

Informacji udziela Komitet Likwidacyjny, tel. 48-49.

538. **Sprzedaż łodzi motorowej.**

Komenda P. P. m., st. Warszawy ogłasza przetarg na sprzedaż łodzi motorowej wraz z motorem marki „Renault", 4 cylindrowy, siły około 45 HP. pod nazwą „Jadwiga" oszacowanej na zł. 1050.

Powyższą łódź obejrzeć można w Komisarjacie Rzecznym P. P.

O złożeniu wadjum potrzebnego do przetargu należy porozumieć się z Referatem gospodarczym Komendy P. P. m. st. Warszawy, ul. Senatorska 12.

Przetarg ofertowy.

Wydział Powiatowy w Ciechanowie ogłasza niniejszym pisemny przetarg ofertowy na sprzedaż tłuczkarki mechanicznej wyrobu firmy „K. Drzewiecki i S-ka" w Łodzi, wahadłowej, o wydajności 4-5 m³ tłucznia na godzinę, z motorem Diesela 10 K. M. stojącym i dźwigarką do przesuwania, bez sortownika.

Całość wraz z bakami na materjały pędne, zmontowane na podwoziu 4 kołowem z żelaza profilowego. Motor i tłuczkarka w dobrym stanie znajdują się w posiadaniu Powiatowego Zarządu Drogowego w Ciechanowie, który udzielić może reflektantom bliższych informacji.

W ofercie powinna być podana cena całości.

Oferty pisemne należy składać w podwójnych zamkniętych kopertach, z których wewnętrzna nosić ma napis „Oferta na tłuczkarkę" do Powiatowego Zarządu Drogowego w Ciechanowie, do dnia 31-go stycznia 1930 r. do godziny 12-tej włącznie.

Otwarcie ofert nastąpi dnia 1-go lutego 1930 r. w lokalu Wydziału powiatowego w Ciechanowie.

Przewodniczący Wydziału Powiatowego
STAROSTA
W. PEŁCZYŃSKI.

7651

Przetarg odbędzie się w dniu 12-go lutego b. r. o godz. 11-tej rano w Komendzie Policji Państwowej m. st. Warszawy, Senatorska 12.

539. **Dostawa różnych materjałów.**

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Katowicach ogłasza 4 przetargi publiczne na dostawę różnych przedmiotów inwentarjalnych:

Przetarg I. Na dzień 10. II. 1930 r. na dostawę poziomnic torowych, poziomnic murarskich, poziomnic ślusarskich, dzbanków emaljowanych, kłódek różnej wielkości, koblałek na pieniądze i t. d.

Przetarg II. Na dzień 12. II 1930 r. na dostawę drabin ogniowych, skrzynek na węgiel, legarów do ładowania ciężarów, szaf żelaznych na ubrania, taczek żelaznych i t. d.

Przetarg III. Na dzień 14. II. 1930 r. na dostawę różnych mebli jak: stoły, etażerki, krzesła, lustra, ławy, szafy i t. d.

Przetarg IV. Na dzień 17. II. 1930 r. na dostawę chorągwi narodowych, kubłów pożarniczych, zasłon do okien, zasłon na parowozy i t. d.

Warunki dostawy zawierające bliższe szczegóły wydaje Wydział Zasobów Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych — Katowice — pokój 511 bezpośrednio lub pocztą za nadesłaniem opłaty pocztowej i złożeniem 1 złotego w gotówce za druki dla każdego przetargu.

540. **Wykonanie centralnego ogrzewania.**

Publiczny przetarg ofertowy ogłasza Urząd Budowy Gmachów Państwowych w m. st. Warszawie na wykonanie centralnego ogrzewania w budującym się gmachu Dyrekcji Lasów Państwowych przy zbiegu ulic Wawelskiej, Reja i Krzyckiego w Warszawie. Ogólne warunki wykonania powyższych robót, warunki techniczne, wzór umowy, warunki przetargowe oraz przepisy o oddawaniu robót i dostaw w zakresie działania Ministerstwa Robót Publicznych można przeglądać w biurze Urzędu Budowy Gmachów Państwowych w m. st. Warszawie przy ul. Długiej 50 II p. pokój Nr. 10, w godz. 9—12.

Oferty, zestawione na otrzymanych w biurze Urzędu, za opłatą 15 zł. egzemplarzach ślepych kosztorysów, z załączeniem podpisanych warunków przetargowych i projektu umowy, z dowodem złożenia wadjum w wysokości 4 proc. sumy ofertowej, w zapieczętowanych kopertach z napisem: „Do przetargu na wykonanie centralnego ogrzewania w gmachu Dyrekcji Lasów Państwowych w Warszawie", należy składać najpóźniej do godz. 12-ej w dniu 7 lutego 1930 r. w biurze Urzędu, bezpośrednio poczem nastąpi otwarcie ofert.

541. **Dostawa tłucznia i żwiru.**

Dyrekcja Kolei Państwowych w Gdańsku ogłasza przetarg nieograniczony na dostawę następujących materjałów w przybliżonych ilościach:

tłucznia 40.000 tonn,
żwiru slanego 29.000 m³,

z zastrzeżeniem powiększenia dostawy aż do 100% lub zmniejszenia o 30%. Zaznacza się że dostawa pojedyńczemi wagonami wykluczona. Dyrekcja reflektuje na dostawę całemi pociągami roboczemi. Skład jednego pociągu roboczego winien wynosić najmniej 20 wagonów 10 tonnowych dziennie z jednej i tej samej stacji. Dostawa winna nastąpić w przybliżeniu w czasie od 1. VII. do 1. IX. 1930 r. partjami w terminach, które będą podane w zamówieniu. Ceny należy podać stale w złotych za jednostkę obowiązkowo loco wagon stacja załadowania (podać nazwę stacji) normalnotorowych ogólnego użytku P. K. P.

Cena stała obowiązuje firmę na ustalony okres wykonania zamówienia.

Termin składania ofert upływa z dniem 15. II 1930 r., o godzinie 11-ej. Otwarcie ofert odbędzie się o godzinie 11 i pół w pokoju Nr. 425. Wraz z ofertą należy przedłożyć kwit na wpłacenie wadjum w wysokości 3% wartości oferowanej dostawy wpłaconej do Kasy Głównej jednej z Dyrekcji Kolei Państwowych. Niezłożenie przed dniem przetargu wadjum spowoduje odrzucenie oferty chociażby zgłoszone ceny były konkurencyjne.

Oferta winna obowiązywać firmę conajmniej 6 tygodni od daty przetargu.

W razie przyjęcia oferty przez Dyrekcję, złożone wadjum winno być przed wydaniem ewentualnego zamówienia uzupełnione do 5 procent wartości zamówienia. W razie cofnięcia oferty w czasie lub po otwarciu ofert również w wypadku odmowy wykonania udzielonego zamówienia złożone wadjum lub kaucja przepada na dobro Skarbu Państwa.

Ofertę i załączniki należy w zapieczętowanej jednej kopercie firmowej z napisem „Oferta na dostawę (podać nazwę materjału) na przetarg w dniu 15. II. 1930 r" włożyć do drugiej koperty nieprzejrzystej i obowiązkowo bez znaczka firmowego, zapieczętować i położyć napis: „Do Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku". Oferta na przetarg rozpisany przez Wydział Zasobów na dzień 15. II 1930 r. Oferta winna być wysłana listem poleconym, lub złożona do skrzynki ofertowej, znajdującej się w przedsionku gmachu Dyrekcji w Gdańsku.

Bliższych szczegółów udziela, oraz kwestjonarjusze, specyfikacje i warunki dostawy wydaje i wysyła Wydział Zasobów D. K. P. Gdańsk bezpośrednio lub pocztą.

---

542. Przetarg na naprawę przedmiotów inwentarza.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie ogłasza przetarg na naprawę w ciągu jednego roku: 1) od 1 kwietnia 1930 r. do dnia 31 marca 1931 r. następujących przedmiotów w przybliżonych ilościach: 65 szt. datowników owalnych, 85 szt. datowników okrągłych, 40 szt. komposterów igiełkowych z dodaniem nowych czcionek igiełkowych arabskich i rzymskich, 35 szt. komposterów bębenkowych, 40 szt. komposterów małych wytłaczanych, 100 szt plombownic do plombowania wagonów, 200 szt. szczypiec kalendarzowych konduktorskich, 120 szt. szczypiec dla bileterów i kontrolerów, 40 szt. kłódek wagonowych, 375 szt. taczek magazynowych 1-o i 2-u kołowych, 15 szt. wózków trzykołowych, 120 szt. wózków czterokołowych bagażowych, oraz wykonanie 300 szt. nowych stempli kauczukowych i 100 szt. stempli metalowych, i 2) od 1 maja 1930 r. do 30 kwietnia 1931 r. na konserwację 16 sztuk automatów do sprzedaży biletów peronowych i podmiejskich. Nadmienia się, że podane w ofertach ceny będą obowiązywały w ciągu roku, t. j. na naprawę inwentarza do dnia 31 marca 1931 roku, a na konserwację automatów do dnia 30 kwietnia 1931 r.

Oferty składać należy do godz. 15-ej do dnia 5 lutego 1930 r. do skrzynki, znajdującej się w korytarzu biura Wydziału Zasobów, Al. Jerozolimska Nr. 1/3 w zapieczętowanej kopercie, z napisem, wskazującym zawartość, włożoną do koperty nieprzejrzystej, zapieczętowanej i na zewnętrznej czystej kopercie zaadresowanej: Dyrekcja Kolejowa, Warszawa, Wydział Zasobów, Al. Jerozolimskie Nr. 1/3 i napisem, Oferta na przetarg na naprawę przedmiotów inwentarza".

Otwarcie ofert odbędzie się dnia następnego w sali Posiedzeń Dyrekcji o godzinie 9 rano. Ofertę wysłać można na wskazany termin również pocztą. W taki sam sposób należy składać oferty na cofnięcie lab uzupełnienie. Do oferty ma być dołączony kwit na złożono w Kasie dyrekcyjnej kolejowej wadjum w wysokości 3% wartości deklarowanego objektu. Niezłożenie przed dniem przetargu wadjum spowoduje odrzucenie oferty, chociażby zgłoszone ceny były konkurencyjne.

Dyrekcja zastrzega sobie wybór firm i podział dostawy na części, jak również zwiększenie lub zmniejszenie ilości. Szczegółowe informacje, dotyczące naprawy powyższego inwentarza, zasięgać można w biurze Wydziału Eksploatacyjnego, Al. Jerozolimskie Nr. 42, pokój Nr. 56, w dni powszednie od godziny 10 do 12.

---

543. Dostawa klocków hamulcowych.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Poznaniu rozpisuje przetarg publiczny na dostawę 500 ton klocków hamulcowych parowozowych

i wagonowych według warunków technicznych zatwierdzonych przez M. K. w dniu 26. III. 1927 r.

Dyrekcja może dać, jako pewien ekwiwalent, złom starych klocków w ilości zamawianych klocków.

Dokładne rysunki, warunki techn. i warunui ewentualnej dostawy złomu otrzymać można w Wydziale Zasobów D. O K. P. pokój Nr. 408.

Dostawę klocków należy rozpocząć od kwietnia po mniej więcej 75 ton miesięcznie. Oferte na całą lub częściową dostawę z podaniem jednej stałej ceny za 1 kg. włącznie modelu dla wszystkich gatunków klocków franco wagon stacja P. K P. normalnotorowa (stację koniecznie wymienić) należy w zapieczętowanej (jednej) kopercie firmowej z napisem wskazującym zawartość, włożyć do koperty bez firmy i nieprzejrzystej, zapieczętować i nadesłać do Dyrekcji lub złożyć do skrzynki ofertowej w przedsionku gmachu Dyrekcji, najpóźniej do dnia 28 II. 1930 r. godzina 12, gdyż w tym dniu o godzinie 13-ej nastąpi otwarcie ofert w gmachu Dyrekcji pokój 408. Koperta bez firmy winna być zaopatrzona w napis „Zgłoszenie na dostawę klocków hamulcowych do przetargu Nr. 67".

Cena winna być wypisana w złotych obiegowych, cyfrowo i słownie Do oferty należy dołączyć kwit którejkolwiek Kasy Dyrekcyjnej lub państwowej na złożone wadjum w wysokości 2% wartości ofiarowanego materjału — objektu. Nie nadesłanie wadjum spowoduje bezwzględne odrzucenie oferty.

Oferta wiąże oferenta do dnia 28 marca 1930 roku. O ile oferent tego terminu nie może akceptować, to należy termin ważności oferty ustalić. W razie nieuwzględnienia oferty wadjum zwraca się. Natomiast wadjum przypada na rzecz Skarbu Państwa i to niezależnie od prawa dochodzenia szkody, w razie cofnięcia oferty w czasie rozprawy ofertowej, jak również w wypadku odmowy wykonania zamówienia po przyjęciu przez Dyrekcję oferty w terminie przewidzianym przetargiem.

Pierwszeństwo otrzymania zamówienia dostaw przy równych cenach mają firmy, popierające pracę Polskiego Komitetu Normalizacyjnego i które mogą się wykazać zaświadczeniem tego Komitetu. Zaświadczenia o popieraniu prac Komitetu Normalizacyjnego winny firmy dołączyć do oferty. W razie przyjęcia oferty przez Dyrekcję złożone wadjum winno być przy zawarciu umowy uzupełnione do 5%-wej kaucji.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych zastrzega sobie prawo unieważnienia przetargu bez podania powodów, zamówienia częściowo u kilku oferentów, oraz prawo wyboru dostawcy bez względu na cenę.

Oferty nie odpowiadające warunkom niniejszym nie będą rozpatrywane, a oferty nieuwzględnione pozostaną bez odpowiedzi.

---

544. Sprzedaż odpadków metali.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Krakowie, rozpisuje przetarg publiczny na sprzedaż odpadków metali półszlachetnych w ilości około 100.000 kg.

Termin składania ofert upływa dnia 14 lutego 1930 r., o godz. 12-ej w południe. Publiczne otwarcie ofert nastąpi dnia 14 lutego 1930 r., o godzinie 10-tej.

Przy składaniu ofert należy złożyć obowiązkowo poręczne (wadjum) w wysokości 5% wartości oferowanej ceny kupna.

Wadjum można składać w gotówce, w akcjach Banku Polskiego, w państwowych papierach wartościowych, lub w innych papierach pupilarnych.

Bliższe szczegoły przetargu, jak również szczegółowe warunki sprzedaży i formularz ofertowy otrzymać można w Wydziale Zasobów Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie, po wpłaceniu w Kasie Dyrekcji kwoty zł. 2 za formularze lub pocztą po nadesłaniu powyższej kwoty i znaczków pocztowych na porto.

---

545. Dostawa kamienia.

Kierownictwo Przebudowy dróg państwowych pod Warszawą, Warszawa, ulica Widok Nr. 5, niniejszym rozpisuje przetarg publiczny nieogra-

niczony na dostawę kamienia granitowego łamanego lub polnego na szaber w ilości 2800 tonn, z podaniem ceny za jedną tonnę loco wagon załadowania ze wskazaniem stacji kolejowej, potrzebnego na konserwację dróg państwowych pod Warszawą.

Otwarcie ofert odbędzie się w lokalu Kierownictwa przebudowy dróg państwowych pod Warszawą, w Warszawie, przy ul. Widok Nr. 5 w dniu 4-go lutego 1930 r., o godzinie 12-ej.

Oferty piśmienne sporządzone ściśle według przepisów podanych w „Przepisach Tymczasowych o oddawaniu państwowych dostaw i robót w zakresie działania Ministerstwa Robót Publicznych z dnia 31. VII 1926 r. L. III 396/26 (wolne od stempla) i zaopatrzone w dowód złożenia w Kasie Skarbowej Okręgowej w Warszawie (ul. Długa Nr. 50) wadjum w wysokości 5% (pięć procent) wartości oferowanej dostawy należy składać lub przesyłać pocztą do Kierownictwa przebudowy dróg państwowych pod Warszawą w Warszawie, ul. Widok Nr. 5 w zapieczętowanych kopertach z napisem:

„Oferta do przetargu na dostawę materjałów kamiennych odbyć się mającego w dniu 4-go lutego 1930 roku."

Informacje, dotyczące warunków dostawy oraz ustalonego na 1930 r. planu dostawy materjałów kamiennych udzielane będą od dnia 18 stycznia 1930 r. w biurze Kierownictwa przebudowy dróg państwowych pod Warszawą (Warszawa, ul. Widok Nr. 5) w godzinach od 12 do 13.

Termin składania ofert upływa w dniu 4-go lutego 1930 r., o godzinie 12-ej w południe t. j. bezpośrednio przed otwarciem ofert przez Przewodniczącego Komisji przetargowej.

Oferty nieodpowiadające warunkom zawartym w wyżej wymienionym rozporządzeniu Ministerstwa Robót Publicznych lub złożone po terminie nie będą rozpatrywane zupełnie.

---

546. **Dostawa żwiru.**

Dyrekcja P. K. P. w Stanisławowie ogłasza publiczny przetarg na dostawę w roku 1930 — 31 000 m. sześc. żwiru tłuczonego i 12.000 m³. żwiru rzecznego rafowanego dla celów nawierzchni.

Bliższe szczegóły zawarte są w formularzu ofertowym, który wydaje Dyrekcja bezpośrednio lub przesyła pocztą za nadesłaniem należytości za porto.

Oferty spisane na przepisanym formularzu, opieczętowane w kopercie firmowej włożyć do drugiej koperty bez firmy z napisem: „Oferta na dostawę żwiru dla nawierzchni" zapieczętować i wnieść do Prezydjum Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Stanisławowie najpóźniej do dnia 14 lutego 1930 r. do godziny 12-ej.

Celem zabezpieczenia zobowiązań ofertowych, należy złożyć wraz z wniesieniem oferty w Kasie Dyrekcji w Stanisławowie wadjum w wysokości 3% wartości oferowanego żwiru, które będzie zwrócone po zakończeniu rozprawy ofertowej, względnie po podpisaniu umowy. Kwit, względnie dowód na złożone wadjum należy dołączyć do oferty. W razie cofnięcia oferty w czasie rozprawy ofertowej, jak również w wypadku odmowy potwierdzenia umowy po przyjęciu złożonej oferty, wadjum przepada na rzecz Skarbu Kolejowego.

Równocześnie z wniesieniem oferty należy przedłożyć do Wydz. IX wzory oferowanego tłucznia i żwiru.

Ceny oferowane mają być podane franco wagon stacja kolejowa.

Ponieważ naładunek żwiru lub tłucznia do wagonów uskutecznia dostawca własnemi środkami i na własny koszt oraz ryzyko, przeto opłaty za przetrzymywanie wagonów (postojowe) podstawionych dostawcy pod naładunek, ponosi dostawca. Wysokość opłat postojowego i termin wolny od postojowego określają przepisy taryfowe Polskich Kolei Państwowych.

W razie dostawy w innej stacji, jak podano w ofercie, obowiązany będzie dostawca uiścić różnicę pomiędzy kosztem faktyczne dokonanego przewozu, a kosztem przewozu od stacji ofertowej do stacji przeznaczenia.

Dostawę oferowanej ilości żwiru lub tłucznia należy uskutecznić partjami w następujący sposób:

do dnia 30 kwietnia 1930 r. 33% całej dostawy.
do dnia 15 czerwca 1930 r. 33% całej dostawy.
do dnia 15 lipca 1930 r. 34% całej dostawy.

Oferta może obejmować całe zapotrzebowanie lub część tegoż, a Dyrekcji przysługuje prawo przyjęcia oferty w całości lub tylko częściowo, albo też odrzucenie takowej bez podania powodów, lub też unieważnienie rozpisania przetargu.

Dyrekcji przysługuje prawo wyboru dostawcy bez względu na cenę. Koszta Komisji odbiorczej ponosi dostawca.

Oferenci pozostają w słowie przez 8 tygodni, licząc od terminu otwarcia oferty i są obowiązani na żądanie złożyć kaucję w wysokości 5% wartości przyznanej dostawy.

Otwarcie wniesionych ofert przy którem oferenci lub upełnomocniony zastępca mogą być obecni, nastąpi 15 lutego 1930 r. o godzinie 10 i pół przed południem w budynku Dyrekcji Okręgowej kolei państwowych w Stanisławowie.

Oferty wniesione po powyżej oznaczonym terminie, niepokryte wadjum, nieodpowiadające postanowieniom niniejszego ogłoszenia, lub zawierające niewyraźne, dwuznaczne i nie dla każdego zrozumiałe wyrażenia, jakoteż pisemne lub telegraficzne dodatkowe oświadczenia lub zmiany po otwarciu ofert, lub też oferty niewypełnione na przepisanym formularzu ofertowym, nie będą uwzględnione.

Przy równych ofertach mają pierwszeństwo firmy, które popierają pracę Polskiego Komitetu Normalizacyjnego. Oferenci pragnący korzystać z powyższego pierwszeństwa winni złożyć wraz z ofertą zaświadczenie Polskiego Komitetu Normalizacyjnego o popieraniu jego prac.

---

547. **Dostawa tłucznia i żwiru.**

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Katowicach ogłasza przetarg publiczny na dostawę:

2500 m³ tłucznia porfirowego,
8000 „ żwiru rzecznego płukanego
7000 „ tłucznia dolomitowego
600 „ szlaki wysokopiecowej
wszystko o grubości ziarn 3—8 cm. oraz na 50 m³. wysiewek porfirowych o grubości ziarn 0,5 do 2 cm.

Oferty należy złożyć z cenami stałemi w złotych za 1 m³ loco wagon stacja załadowania P. K. P. do dnia 15 lutego 1930 r. godz. 12-ej w podwójnej zapieczętowanej i zalakowanej kopercie z napisem: „Oferta do przetargu na dostawę materjałów podsypkowych na dzień 15 lutego 1930 roku".

Otwarcie ofert nastąpi tego samego dnia o godzinie 12-ej w pokoju 311 D. O. K. P.

Do oferty należy dołączyć pokwitowanie Kasy dyrekcyjnej na wpłacone wadjum w wysokości 3% wartości oferowanego materjału. Oferty bez wadjum rozpatrywane nie będą.

Warunki dostawy zawierające bliższe szczegóły wydaje Wydział Zasobów D. O. K. P. w Katowicach (pokój 311) bezpośrednio lub pocztą za nadesłaniem opłaty pocztowej i złożeniem 1 zł. za druki

548. **Dostawa żwiru.**

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych we Lwowie ogłasza przetarg publiczny na dostawę żwiru i tłucznia na r. 1930 w następujących ilościach:

Żwir rzeczny rafowany (slany) m³ 51.000.

Żwir tłuczony bazaltowy m³ 15 000.

Dokładne ilości, oraz bliższe szczegóły zawarte są w formularzu ofertowych, które otrzymać można w Wydziale Zasobów Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych we Lwowie, bezpośrednio lub pocztą za nadesłaniem należytości na porto.

Oferty, sporządzone na przepisanym formularzu, w opieczętowanej kopercie firmowej, z napisem, wskazującym jej zawartość, należy włożyć do drugiej koperty bez firmy, zapieczętować i nadesłać najpóźniej do 14-go lutego 1930 godzina 12-ta w południe, do Prezydjum D. O. K. P. we Lwowie, z napisem na kopercie zewnętrznej: „Oferta na dostawę żwiru do Nr. 8/IX/30.

Obwieszczenie.

Urząd Wojewódzki Wołyński — Dyrekcja Robót Publicznych w Łucku ogłasza przetarg w poszczególnych powiatach na dowóz ze stacji wyładowczych i wytłuczenia na drodze materjałów kamiennych, względnie dostarczenie gotowych materjałów kamiennych, a mianowicie: gotowego tłucznia i brukowca z kamienia twardego i miękkiego (wapienia) według szczegółowych wykazów kilometrowych.

Termin i miejsce przetargów są następujące:

a) powiat Łucki i Horochowski, dn. 12-go lutego 1930 r. o godz. 11-ej w Dyrekcji Rob. Publ.

b) powiat Dubieński dn. 14 lutego 1930 r. o godz. 13-tej w Państwowym Zarządzie Drogowym w Dubnie.

c) powiat Krzemieniecki dn. 17 lutego 1930 r. o godz. 11-tej w Państwowym Zarządzie Drogowym w Krzemieńcu.

d) powiat Równieński dn. 19 lutego 1930 r. o godz. 11 w Państwowym Zarządzie Drogowym w Równem.

e) powiat Kowelski dn. 21 lutego 1930 r. o godz. 12 w Państwowym Zarządzie Drogowym w Kowlu.

f) powiat Lubomlski dn. 24 lutego 1930 r. o godz. 13 w Państwowym Zarządzie Drogowym w Lubomlu.

Dyrekcja dopuszcza konkurencję na poszczególne operacje dostawy, co omówione jest w warunkach przetargu. Oferty winny być złożone do oznaczych wyżej godzin w dniu przetargu w zapieczętowanych kopertach z dołączeniem wadjum w kwocie 5% od kosztu ofertowej dostawy.

Warunki przetargu, warunki techniczne dostawy, oraz wykazy kilometrowe są do obejrzenia w Oddziale Drogowym Dyrekcji Robót Publicznych w Łucku, względnie w poszczególnych P. Z. D. w godzinach urzędowych począwszy od dnia 1 lutego br.

Wykazy kilometrowe oraz warunki przytargu mogą być nabywane za opłatą 10 zł.

Dyrekcja zastrzega sobie prawo odwołania poszczególnych przetargów, względnie unieważnienia całego przetargu bez podania powodów, oraz dowolnego wyboru oferentów.

Łuck, dnia 20 stycznia 1930 r.

DYREKCJA ROBÓT PUBLICZNYCH
W ŁUCKU.

(7657)

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Stanisławowie rozpisuje publiczny przetarg na dostawę 31.000 m³ żwiru tłuczonego i 12.000 m³ żwiru rzecznego.

Termin wnoszenia ofert upływa dnia 14-go lutego b. r. o godzinie 12-tej.

Bliższych wyjaśnień zasięgnąć można w Wydziale Zasobów Dyrekcji Stanisławowskiej, gdzie też otrzymać można formularze ofertowe, a to bezpośrednio lub pocztą za nadesłaniem należytości na porto.

DYREKTOR KOLEI PAŃSTWOWYCH.

7656

Celem zabezpieczenia zobowiązań ofertowych należy złożyć najpóźniej w przeddzień wniesienia oferty w Kasie Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych Lwów wadjum w wysokości 3 proc. wartości oferowanej ilości materjałów w gotówce, która nie będzie oprocentowaną lub w papierach wartościowych, uznanych przez Ministerstwo Skarbu.

Wadjum to podlega utracie w razie cofnięcia oferty w czasie rozprawy ofertowej lnb w razie odmowy podpisania umowy po przyjęciu oferty. Ceny oferowane mają być podane w złotych, jako stałe franko wagon stacja załadowcza, którą należy podać. W razie dostawy w innej stacji, obowiązany będzie dostawca uiścić pełne koszta przewozu aż do stacji ofertowej.

Oferta może obejmować całe zapotrzebowanie, lub część tegoż, a Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych przysługuje prawo przyjęcia oferty w całości, lub też częściowo, albo też odrzucenia jej jej, bez podania powodu, jak niemniej prawo unieważnienia przetargu.

Oferenci są związani deklaracją ofertową przez przeciąg 8 tygodni, licząc od ostatniego terminu do wniesienia oferty. Otwarcie wniesionych ofert, przy którem oferenci lub upełnomocnieni zastępcy mogą być obecni nastąpi 15 lutego 1930, o godzinie 10 przed południem w gmachu Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych we Lwowie, ul. Zygmuntowska.

Oferty wniesione po oznaczonym wyżej terminie nie odpowiadające postanowieniom niniejszego ogłoszenia lub zawierające niewyraźne dwuznaczne i nie dla każdego zrozumiałe wyrażenia jakoteż pisemne lub telegraficzne dodatkowe oświadczenia lub zmiany, niemniej też oferty niewypełnione na przepisanym formularzu ofertowym nie będą uwzględnione.

Przy równych ofertach firmy popierające pracę Polskiego Komitetu Normalizacyjnego i wykazujące się takiem zaświadczeniem będą miały pierwszeństwo

---

549. **Przetarg na wykonanie robót z materjału kolejowego o charakterze konserwacyjnym.**

Dyrekcja Okregowa Kolei Państwowych w Wilnie nieniejszem ogłasza przetarg nieograniczony na wykonanie w okresie od 1-go kwietnia 1930 r. do 31-go marca 1931 r. robót z materjałów kolejowych o charakterze konserserwacyjnym i drobnych nowych w obrębie poszczególnych odcinków kontrolerskich (sekcyj) Oddziałów Drogowych w Wilnie, Królewszczyźnie, Grodnie, Białymstoku, Lidzie, Wołkowysku, Baranowiczach i Brześciu według cen jednostkowych na robociznę, obliczonych według norm i cen dniówek robotnika lub rzemieślnika, ustalonych w Dyrekcji.

Powyższy przetarg dotyczy na odcinkach kontrolerskich (sekcjach) wszystkich robót ujętych wydanemi przez Dyrekcję normami robocizny i materjałów dla robót budowlanych (2-gie wydanie), oraz normami robocizny i materjałów dla robót, związanych z odbudową mostów (wydanie 2-gie).

W ofercie należy wskazać:

1) ogólną wysokość procentowej zniżki, względnie zwyżki od cen robocizny, obliczonych według wyżej podanego sposobu obliczenia, cyfram i słownie i

2) nazwę oddziału drogowego i odcinka kontrolerskiego (sekcji) tego oddziału.

Do oferty należy dołączyć:

1) Świadectwo przemysłowe, względnie odpis poświadczony;

2) Pisemną deklarację, że warunki ogólne przetargu, ubiegającemu się o roboty są znane;

3) Kwit kasy dyrekcyjnej na wpłacenie wadjum w gotówce lub papierach wartościowych w wysokości 2% od sumy robót, przewidywanych na danym poszczególnym odcinku kontrolerskim (sekcji) odnośnego oddziału drogowego.

W razie cofnięcia złożonej oferty w czasie rozprawy otertowej, jak również w wypadku odmowy stawienia się do podpisania umowy w razie przyjęcia przez Dyrekcję złożonej oferty, przedsiębiorca traci wadjum i takowe przelewa się na dobro Koleji.

Zainteresowani w objęciu robót mogą w dniach i godzinach urzędowych w poszczególnych wskazanych wyżej oddziałach drogowych, oraz w Wydziale Drogowym Dyrekcji otrzymywać wszelkie informacje i dane, dotyczące warunków przetargu. Ilość robót może być zwiększona lub zmniejszona i robota może być podzielona.

Oferta przedsiębiorcy, zgłaszającego się do niniejszego przetargu, winna być ważną do dnia 1 kwietnia 1930 roku.

Przetarg może być unieważniony bez podania powodów i Dyrekcji przysługuje prawo wyboru przedsiębiorcy bez względu na warunki oferty. Nieuwzględnione oferty pozostają bez odpowiedzi.

Oferty, nie odpowiadające jednemu z powyżej wymienionych warunków przetargowych, nwzględnione nie będą. W razie nieutrzymania się na przetargu wadjum zostanie zwrócone.

Oferty powinny być złożone do godz. 12 i pół dnia 20 lutego 1930 r. do specjalnej skrzynki w Prezydjum Dyrekcji (Wilno, Słowackiego 2).

Wysokość procentowej zniżki, względnie zwyżki należy wskazać dla każdego poszczególnego odcinka kontrolerskiego (sekcji) oddziału drogowego oddzielnie.

Oferty powinny być składane w dwóch zapieczętowanych kopertach z nadpisem: „Oferta na roboty Wydziału Drogowego według cen jednostkowych".

---

550. **Dostawa materjałów szutrowych.**

Urząd Wojewódzki Lwowski — Dyrekcja Robót Publicznych podaje do publicznej wiadomości, że przetargi na dostawę materjałów szutrowych i kamienia do pokrycia dróg państwowych i wojewódzkich w r. budżetowym 1930/31 w Województwie Lwowskiem, odbędą się w dniach od 10-go lutego do 25 lutego 1930 r. w miejscowościach i biurach Powiatowych Zarządów drogowych.

Wszelkie bliższe warunki dostawy, dokładne dnie przetargów i tp. podają ogłoszenia przetargu, wysłane równocześnie do wszystkich Powiatowych Zarządów Drogowych, Starostw Powiatowych i Magistratów ważniejszych miast celem ogłoszenia na tablicach urzędowych.

---

551. **Wykonanie budynków drogowych.**

Urząd Wojewódzki — Dyrekcja Robót Publicznych we Lwowie rozpisuje publiczny przetarg ofertowy pisemny na wykonanie budynków drogowych w Zboiskach i Derewaczu (powiat Lwów) z terminem wniesienia ofert do 6-go lutego 1930 r. godz. 11-ta. Bliższe dane w Oddziale Drogowym Dyrekcji Robót Publicznych — (Gmach Województwa III p.).

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych we Lwowie ogłosiła przetarg publiczny na dostawę żwiru i tłucznia na r. 1930 z terminem wniesienia ofert do dnia 14 lutego 1930 r. godzina 12 w południe Szczegóły przetargu umieszczone są w Monitorze Polskim Nr. 17 z dnia 22/I 1930 r.

7661

L. Nr. Dz. IX/102980/29.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Krakowie ogłosiła przetarg publiczny na sprzedaż odpadków metali półszlachetnych w ilości około 100.000 kg. Termin składania ofert do dnia 13 go lutego 1930 o godz. 12-tej w południe.

Bliższe szczegóły ogłoszone są w Monitorze Polskim Nr. 11, z dnia 15-go stycznia 1930 r.

46. Sprzedaż maszyn stolarskich.

Wydział Powiatowy Sejmiku w Hrubieszowie zawiadamia, że ma do sprzedania: 1 heblarkę wyrównarkę z przyrządem do szpuntowania o szerokości strugu 600 mm., długości stołu 2500 mm w stanie nowym. 1 piłę tarczową ze stołem ruchomym do pił tarczowych o średnicy 500—600 mm w stanie nowym. 1 piłę taśmową o średnicy rolek 600 mm ze stołem stałym w stanie nieużywanym. Oferty uprasza się wnosić do dnia 10-go lutego 1930 r.

---

47. Budowa mostu żelbetowego.

Wydział Powiatowy w Busku Kiel. ogłasza publiczny przetarg ofertowy na budowę mostu żelbetowego leżajowego rozpiętości 16 m. przez potok Pęcznik pod Jastrzębcem klm 7. drogi Powiatowej Stopnica—Szydłów w powiecie Stopnickim.

Budowa mostu wraz z dojazdami winna być wykonaną do dnia 1-go listopada 1930 roku.

Warunki wykonania robót powyższych, objaśnienia techniczne, wzór umowy, warunki przetargowe, przepisy o oddawaniu dostaw i robót w zakresie działania Min Robót Publ. tudzież ślepe kosztorysy, można otrzymać w biurze Powiatowego Zarządu Drogowego w Busku, w godzinach urzędowych.

Oferty zestawione na otrzymanych w biurze Zarządu Drogowego egzemplarzach ślepego kosztorysu z dowodem złożenia wadjum w wysokości 5% sumy oferowanej, w kopertach zalakowanych i napisem „Oferta przetargowa na budowę mostu żelbetowego pod Jastrzębcem" winny być złożone najpóźniej do godz 12-tej dnia 6 go lutego 1930 r. w biurze Wydziału Powiatowego w Busku, poczem nastąpi otwarcie ofert.

---

48. Dostawa tłucznia i żwiru.

Wydział Powiatowy — Powiatowy Zarząd Drogowy w Zaleszczykach rozpisuje przetarg publiczny na dostawę tłucznia i żwiru do konserwacji dróg państwowych, dojazdów kolejowych, dróg powiatowych i ważniejszych dla komunikacji dróg gminnych w obrębie powiatu.

Przetarg odbędzie się dnia 6 lutego b. r. w biurze Powiatowego Zarządu Drogowego w Zaleszczykach (dom rządowy nad Dniestrem), gdzie należy składać pisemne oferty najdalej do godziny 11-ej w dniu wyżej podanym.

Pisemne oferty winne być sporządzone ściśle wedle wzoru, bez żadnych zmian i złożone w zalakowanych i zapieczętowanych kopertach z napisem: „Oferta do przetargu na dostawę tłucznia".

Warunki dostawy i przedmiar dostawić się mającego materjału, oraz wzory oferty i umowy są do przejrzenia w godzinach urzędowych w biurze Powiatowego Zarządu drogowego w Zaleszczykach.

Oferty mają obejmować odcinki dróg, podane w wyłożonem do przeglądu przedmiarze, odcinki te nie mogą być zmienione. Do oferty należy dołączyć próbkę kamienia i dowód na złożone w kasie podręcznej Powiatowego Zarządu Drogowego w Zaleszczykach wadjum w wysokości 5 proc. sumy oferowanej, w gotówce lub papierach wartościowych, przydatnych na wadja i kaucje.

Oferty, nie odpowiadające warunkom przetargu i przepisom rozporządzenia Ministerstwa Robót Publicznych, L. III—396/26 lub złożone po upływie wyznaczonego terminu, nie będą rozpatrywane.

O ile Komisja Przetargowa uzna za stosowne, może po sprawdzeniu ofert przeprowadzić dodatkowy przetarg ustny między wybranymi przez siebie oferentami.

Wydział Powiatowy, względnie Dyrekcja Robót Publicznych Urzędu Wojewodzkiego w Tarnopolu zastrzega sobie dowolny wybór ofert, bez względu na wysokość cen oferowanych.

---

49. Dostawa szutru.

Powiatowy Zarząd drogowy w Złoczowie podaje do wiadomości interesowanych, iż w dniu 5-go lutego br, o godzinie 11-tej przed południem odbędzie się w biurze Zarządu publiczny przetarg na dostawę szutru tłuczonego z łomów miejscowych, dla konserwacji dróg państwowych, wojewódzkich i powiatowych z przynależnemi dojazdami kolejowemi.

Warunki dostawy, wzór oferty, oraz informacje do ilości i jakości dostawy, wyłożone są do przeglądu w biurach Zarządu.

Obwieszczenia prywatne.

38. Dostawa materjałów budowlanych.

300 m³ kamienia łupanego na fundamenty.

750.000 szt. cegły pełnej, normalnych wymiarów (27×13×6) bez margla.

95.000 szt. cegły trocinówki,

1.200 m³ piasku wiślanego (dostawa na budowę.

160.000 kg. wapna,

200.000 kg. cementu,

98.000 kg. belek żelaznych od Nr, 10 do Nr. 24.

60 m³ desek sosnowych 1½" półczystych, ciesielskich,

60 m³ desek sosnowych 1" gr. obrzynanych, ciesielskich,

kantówki 0,10 × 0,16 × 8,5 m. b. szt. 110; 0,06 × 0,14 × 8 m. b. szt. 20,

4.000 kg. blachy cynkowej Nr. 9 i Nr. 10,

500 kg. gwoździ ciesielskich od 1½" do 5",

50.000 szt. dachówki (karpiówki),

Ceny loco wagon Warszawa-Główna. Oferty kierować do Sp. Mieszk „Siedziba Robotnicza", ul. Rymarska 2/4 m. 6.

Obwieszczenia powiatowe.

45. Dostawa tłucznia.

Powiatowy Zarząd drogowy w Czortkowie, ogłasza przetarg publiczny, na dostawę tłucznia do konserwacji gościnców państwowych, wojewódzkich i powiatowych, który odbędzie się dnia 7-go lutego 1930 r., w biurze Państwowego Zarządu Drogowego w Czortkowie, ul. Mickiewicza, Sąd Okręgowy o godz. 11-tej.

Wyniki ofert.

3. Roboty kanalizacyjne i wodociągowe z ramien. Magistratu m. Działdowa.

Roboty kanalizacyjne i wodociągowe na ul. Nowej otrzymała Gazownia Miejska w Działdowie.

---

4. Przetarg na specjalne progi przy rumuńskich kolejach państwowych.

W grudniu ub. r. odbył się przy Generalnej Dyrekcji rumuńskich, Kolei państwowych w Bukareszcie na pokrycie rozpisanego zapotrzebowania na 17.000 m³ specjalnych progów dębowych na r. 1930.

Wpłynęła większa ilość ofert, które razem wzięte opiewały na 40.000 m³. Najniższa cena wynosiła lei 2950·— za m³ i opiewała tylko na 280 m³ Następne oferty były na lei 3100 — i 3275·— na mierne ilości. Przeważnie obracją się oferty w granicach lei 3350 do 4000 a pewna część podaje jako przeciętne ceny kwoty aż do lei 4360.

Zatwierdzenie ofert jeszcze nie nastąpiło.

Obwieszczenia miejskie.

128. Wykonanie urządzeń elektrycznych.

Magistrat miasta Ostrowca nad Kamienną, powiat Opatowski, Województwo Kieleckie, ogłasza niniejszem przetarg na wykonanie na obszarze miasta Ostrowca następujących urządzeń elektrycznych:

Skorowidz ofiarowanych i poszukiwanych nowych i używanych maszyn, narzędzi materjałów budowlanych. itp.

Ofiarowano:

40 silników na prąd stały 220 woltów o mocy 19—90 KM. i ilości obrotów 500—1200/min. w dobrym stanie, dla 1/3 motorów, rozruszniki i skrzynki nadające się do użytku, z powadu przejścia na prąd zmienny do sprzedania, Zgłoszenia: Zarząd Huty „Zgoda" w Zgodzie G. Śl.

Maszyna parowa używana 70—72 KM., leżąca, 1-cylindrowa do sprzedania Fr. Wiebusch, Rudak, pow. Toruń.

2 wały transmisyjne 13 mtr. dług., 4 łożyska pierścieniowe, 1 złącznik wszystko 70 mm. średnicy jak również kilka maszyn obuwniczych i maszyna do wyrobu drewniaków bardzo korzystnie na sprzedaż. T-wo „Bal-orient" Mech. Fabryka Obuwia Starogard, ul. Kościuszki 131,

Motory gazowe, benzynowe i ropne o mocy 3 — 20 KM, 1 piła cyrkularka 900 mm. z drewnianym stołem, piły wahadłowe oraz wałki dla pi cyrkularnych dostarcza Hugo Paland & Co Biała k. Bielska. (6002)

Lokomobilę Lanza 25 K. M, rok budowy 1889, 6 atm. prasę do wyrobu cegieł stojącą. wydajności około 1300 sztuk na godzinę, prasę do wyrobu drenów i dachówki wydajności 700 sztuk 2" drenów na godzinę w dobrym stanie, sprzedamy tanio, z powodu powiększenia naszej cegielni. Parowa Cegelnia, Kobierno pod Krotoszynem.

Gater marki niemieckiej z Lignicy w dobrym stanie oraz 6 łożysk 80 i 100 mm tanio do sprzedania. Zgłoszenia Fojcik Knurów G. Śląsk.

Poszukiwano:

Lokomobilę nowocz. 50 do 80 KM. poszukujemy: Parowa Cegielnia, Kobierno pod Krotoszynem.

Motor ropny 25—35 PS. z gwarancją dobroci kupię okazyjnie. Borowski, Bydgoszcz. Toruńska 26 tel. 93

Komin blaszany 12 do 20 metrowy poszukujemy. Oferty do administracji niniejszego pisma pod nr. 500.

Trak używany dobrze utrzymauy o przejściu 40—50 cm. kupi Dom Dębicz p. Środa

Poszukujemy silnik elektryczny do maszyny wyciągowej z kontrolerem zwrotnym i opornikiem dla prądu zmiennego 380 Volt, 50 okresów 27—30 KM. 700—800 obrotów. Oferty: Zakłady Przemysłowe „Chęciny" p ta Chęciny 2.

7660-3

Przetarg.

D. O. K. P. w Poznaniu zwraca uwagę na mający się odbyć w dniu 28. I. 1930 r. przetarg publiczny na dostawę 500 ton klocków hamulcowych parowozowych i wagonowych.

Szczegóły przetargu ogłoszono w Monitorze Polskim Nr. 16 z d. 21/I. w Gazecie Polskiej Nr. 18 z d. 19/I. 1930 r.

DYREKTOR KOLEI PAŃSTWOWYCH

Przedsiębiorstwo
BUDOWY KOMINÓW FABRYCZNYCH

i obmurowań kotłów parowych najnowszych systemów. Piece przemysłowe — Zakładanie piorónochronów.

PROSPEKTY I KOSZTORYSY NA ŻĄDANIE.

FRYDERYK W. BROJER
Łódź, ul. 6-go Sierpnia l. 49.

Telefon nr. 121-28.

:-: :-: Adres telegraficzny: „Komin-Łódź". :-: :-

7578-10

Przetarg.

Dyrekcja Kolei Państwowych w Gdańsku zwraca uwagę na ogłoszony w Monitorze Polskim Nr. 15 z dn. 20/I rb. przetarg publiczny wyznaczony na dzień 15. II r. b. na dostawę tłucznia i żwiru sianego.

DYREKCJA KOLEI PAŃSTWOWYCH W GDAŃSKU.

---

1) 16 klm. przewodów powietrznych dla napięcia 380/220 woltów;

2) 5,5 klm, kabli podziemnych dla 3000 woltów;

3) 5 stacyj transformatorów na na napięcie 3000/380/220 woltów o mocy każda 50 do 100 kVA.

Warunki przetargu, warunki techniczne, wzór umowy i ślepe kosztorysy są do przejrzenia, ewent. do nabycia za opłatą zł. 3.— w Magistracie m Ostrowca w godz. od 9-tej do 3-ciej. Oferty należy składać do dnia 1-go marca 1930 roku do godz. 12-tej w Magistracie m. Ostrowca. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 1-go marca 1930 roku, o godzinie 12-tej i pół.

129. Przetarg na budowę szkoły powszechnej w Stołbcu.

Urząd Gminy Werba pow. Dubno, rozpisuje przetarg na budowę szkoły 7-klasowej w Stołbcu.

Bliższych szczegółowych informacji jak też ślepe kosztorysy, otrzymać można w powyższym Urzędzie za opłatą 3-ch zł.

Oferty składać należy w zapieczętowanych kopertach do dnia 4 lutego 1930 r. godzina 13 w Urzędzie gminnym w Werbie.

Otwarcie ofert nastąpi w tym samym dniu o godz. 14 w lokalu tegoż Urzędu.

Do oferty dołączyć należy kwit na złożone w kasie Urzędu Gminnego w Werbie wadjum w wysokości 5% oferowanej kwoty w gotówce, lub w papierach pupilarnych.

Urząd Gminy zastrzega sobie wybór oferenta bez względu na wysokość oferowanej kwoty.

Doniesienia.

84. Zawieszenie wypłat fabryki maszyn „Silesia" Sp. z o. o. w Nowej Wsi (G. Śl.)

Do majątku firmy Zakłady Silesia Sp. z o. o. w Nowej Wsi, G./Śl., wdrożono z dniem 7 bm. postępowanie upadłościowe, ponieważ firma ta zawiesiła wypłaty.

85. Wykaz konsensów budowlanych, wydanych w Krakowie.

Budowa I p. oficyny, ul. Florjańska 49, właśc. bud. Birnbaum Dawid i Strassberg Szymon, projekt. Inż. Tobiasz Wexner.

Budowa III p. domu, ul. Powiśle 9. właśc. bud.: Zygmunt i Eug. Wienerowie, projekt. Inż. Z. Prokesch.

Budowa I p. garażu, ul. Karmelicka 38. właśc. bud. Helena Peterseimowa, projekt. Inż. B. Zimmermann.

Nadbudowa 3 piętra, Al. Mickiewicza 59, właśc. bud. Mieczysław Kłodziński, projekt. Inż. Grünberg.

Nadbudowa III p. ul. Kochanowskiego 22, właśc. bud. Szymon Silbiger, projekt. Inż. Zygmunt Prokesch.

Nadbudowa II i III p. domu front. z dobudową i budową III p. oficyny, ul. Lubicz 21, właśc. bud. Helena Potocka, projekt. Roman Banduski.

Budowa II p. domu oficynowego. z przyziomem, ul. Zielona 8, właśc. bud. Markus Tinger, projekt. arch. Izydor Goldberger.

Nadbudowa III p. budynku narożnego, ul. Bożego Ciała 31, właśc. bud. Pinkus Landau, projekt. Inż. Z. Prokesch.

Budowa III p. szkoły pow. ul Miodowa 1., właśc, bud. Stow. „Cheder Iwri", projekt. Inż. B. Zimmerman.

Budowa III p. domu, ul. Podbrzezie 8/10, właśc. Stow. Żydowskiej szkoły ludowej i średniej, projekt. Inż. B. Zimmerman.

Budowa I p. domu, ul. Dworska 28, właść. bud. Stanisław i Franciszka Nowakowie; projektodawca: Izydor Kurzer.

Plany 2 domów II piętr., ul. Tyniecka 3, właść. bud.: Dr. Eug. Kłosowski, projektodawca: S. Manber.

Budowa V p. domu z garażem, pl. Kossaka i K. Morawskiego, właść. bud.: Józef i Bernard Lax, projekt: Arch Bernard Birkenfeld.

Budowa domu parterowego, ul. Kr. Jadwigi 1., właśc. bud. Józefa Gałczyńska, projekt. Inż Z. Prokesch.

Budowa III p. domu. ul. Józefitów lwh, właśc. bud. Adolf Ohly, projekt. inż. H. Ritterman.

Budowa I p. oficyny, ul. Jadwig z Łobzowa, właśc. bud. Magdalena Rusin, projekt. Z. Szufa.

Budowa I p. domu, Il. Osiedl Oficerskie działka 28, właśc. bud. Oficerska Spółdzielnia mieszkaniowa, projekt. Antoni Dostal.

Bud. III p. domu od strony podwórza II piętr., ul. Gliniana, właść. bud. Ludwik i Honorata Pawelowie, projekt.: Wł. Warczewski.

Budowa IV p. domu, róg Mogilskiej i Piaski, właść. bud. Inż. Rudolf Schindler, projekt. Caputa i M. Stadnicki.

Budowa part. domu ul. Grzegórzecka 149, właść. bud. Józef Łacheta, projekt. Ludwik Paciorkowski.

Budowa przyziemnego domu z poddaszem ul. Gipsowa 3, właść. bud. Paweł Fąfara, projekt. arch. Izydor Kurzer.

Nadbud. I p. w oficynie, ul. Józefińska 15, właść. bud. Teodor Szczeklik, projekt. Antoni Dostal.

Nadbud. III i IV p. od tyłu, plac Zgody 16, właść. bud. Chiel Bruhand projekt. Inż. Z. Prokesch.

Budowa I p. domu ul. Warneńczyka 14, właść. bud. Regina i Ignacy Tislowitz, projekt. arch. Ign. Tislowitz.

Elektrownia

kompletnie urządzona na prąd zmienny 220/380 volt, składająca się z 1 lokomobili Lanz 300 MK, 1 lokomobili Wolf 150 MK., 3 generatorów Ganz po 100 KVA — nowoczesnej tablicy rozdzielczej, transmisji, pasów oraz 10 kilomtr. pięcio-przewodowej miedzianej sieci rozdzielczej do sprzedania z powodu likwidacji. **Wiadomość:** Lublin, Pańkowski, ul. Szopena 5. 7639-3

Mam do sprzedania 1 motor Forda 22 HP.

nowy jest do rozpiętości 600 m/m jako do lokomotywki lub przerobiony do samochodu i 2 motorki benzynowe Austro-Daimler 6 i 8 HP.

Wiadomość **inżynier ANTONI PROTASSEWICZ Iwje k./Lidy**

7647

---

15 LOKOMOBIL

w używanym stanie, częściowo do natychmiastowego użytku, częściowo do zremontowania, marki Marschall, Badenia, Hoffher-Schranz, Clayton-Shuttleworth **bardzo korzystnie** do sprzedania.

Obejrzenie w każdej chwili możliwe w Brześciu n/B. Zgłosić się należy do

SZ. BUCHBINDER W BRZEŚCIU n/B., KOŚCIUSZKI 7.

Sprzedam okazyjnie niżej cen fabrycznych.

1 motor ropny 3 konny wyrobu firmy Bolinder używany,
1 motor gazowy 3-4 konny wyrobu firmy Deutz używany,
1 motor ropny 30 konny wyrobu firmy Marswerke używany,
1 tokarnia szybkotnąca 1000×260 m/m wąga około 2000 kg,
1 szybkobieżna wiertarka słupowa, do wiercenia dziur w żelazie do 25 m/m.
1 szybkobieżna wiertarka słupowa, do wiercenia dziur w żelazie do 6 m/m.
1 wiertarka ręczna do wiercenia dziur w żelazie do 10 m/m.
3 maszyny do rżnięcia żelaza na zimno (Kaltsägemaschine) nowe pierwszorzędnego wyrobu niemieckiego.
1 szlifierka do ostrzenia pił gatrowych i cyrkularnych nowa,
1 szlifierka dwustronna do ostrzenia narzędzi,
1 szlifierka do ostrzenia noży do heblarek,
1 frezarka do drzewa, nowa wysokość frezowania 200 m/m, wielkość stołu 930×930 m/m waga około 450 kg.
oraz szereg motorów i dynamomaszyn, na prąd zmienny i stały, o napięciu 110 i 220 volt.

Reprezentacja wyciągów elektrycznych osobowych i ciężarowych firmy INŻYNIER A. FREISSLER WE WIEDNIU.

Kosztorysy i wszelkie informacje bezpłatnie.

Biuro techniczne i przedsiębiorstwo robót elektrycznych
TECHNIKA
Lwów, Lenartowicza 12, Telefon 12-00.

7624-6

Wydawca: Spółka wydawnicza Tygodnika dostaw. Stow. z ogr. odpow. Redaktor odpowiedzialny: MARJAN WIKTOR JAWORSKI.
Z drukarni A. Gojawiczyńskiego Lwów, ul. Kopernika 20.